

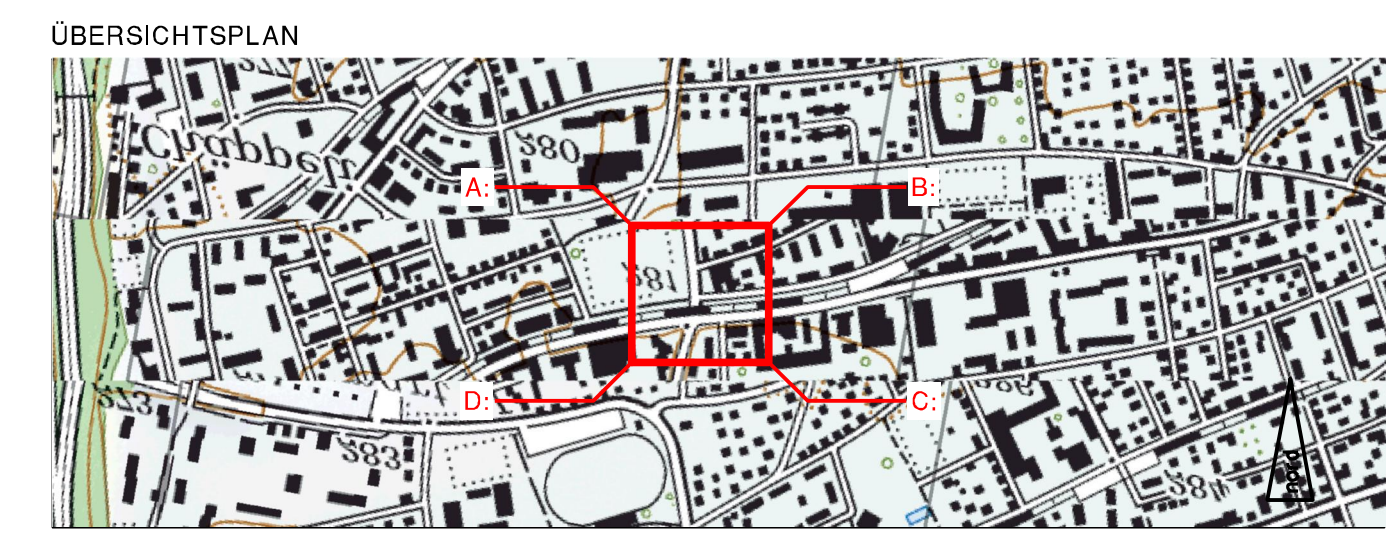
- Beispiele**
- Spur ①+②
Dreikammer Signalgeber Horizontal ø 300 mit Wegweisung, Profile System Menziken (oder gleichwertig)
 - Spur ②
Meldepunkt Bus
 - Spur ③+④
Induktions- und Busschlaufen
 - Spur ⑤+⑬
FG-Warnblinker
 - Spur ⑥+⑪+⑫
Induktionsschlaufe auf Radstreifen
 - Spur ⑬
Induktionsschlaufen mit Stauschlaufen in zu-/abfließender Richtung
 - Spur ⑭+⑮
Induktionsschlaufen im Kreuzungsbereich mit Einmündung
 - Spur ⑯+⑰+⑱+⑲
Doppelrot (zusätzliches Rot bei Einfachrot)
 - Spur ⑳+㉑
zusätzliche Veloanmeldung bei Mittelinsel
 - Spur ㉒+㉓
Fussgängerdrucktaster ERGO 2000 für Sehbehinderte (auf Mittelinsel normaler Fussgängerdrucktaster)
 - Spur ㉔
Ergänzung mit Schranke
 - Spur ㉕+㉖
Tram An-/Abmeldung (situationsspezifisch zu projektieren)
 - Spur ㉗
Induktionsschlaufen auf Quartierstrasse ohne Trottoir
 - Spur ㉘+㉙
Fahrstreifen mit Grünrückkehr ist ein Ausnahmefall / Entscheid TBA Sign

Gemeinde Musterlingen

Objektname

Strassenname
Axe ..., BP .. - BP/...

Bauprojekt
LSA-Plan



Koordinatenpunkte in BD55: A: X=2614649.057 Y=1264647.310 B: X=2614817.031 Y=1264647.310 C: X=2614649.057 Y=1264649.110 D: X=2614817.031 Y=1264649.110

CAD-SYSTEM:

PLANFORMAT: MASSSTAB: 1:200

PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER

PLANNUMMER TBA

PROJEKTVERFASSER

| INDEX | DATUM | GEZ. | KONTR. |
|-------|-------|------|--------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |

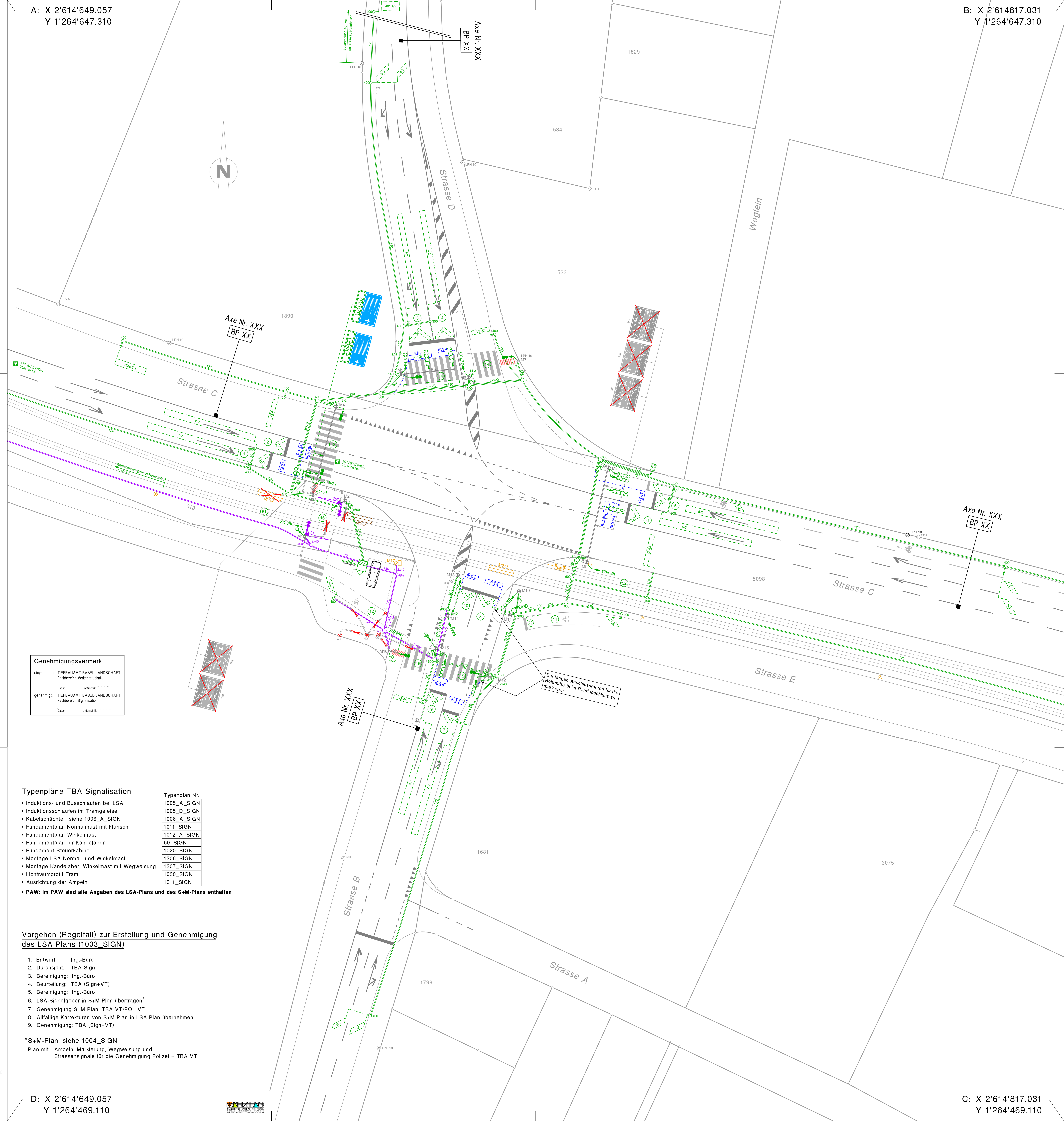
Genehmigungsvermerk

eingesehen: TIEFBAUAMT BASEL-LANDSCHAFT
Fachbereich Verkehrstechnik

Datum: _____ Unterschrift: _____

genehmigt: TIEFBAUAMT BASEL-LANDSCHAFT
Fachbereich Signalisation

Datum: _____ Unterschrift: _____



LEGENDE

Masten

- M5 Mast-Nr.
- Normalmast mit Flansch
- Normalmast ohne Flansch
- Normalmast mit Ausleger
- Winkelmast (ab 7m mit Anpassung)
- Winkelmast mit Beleuchtungsauflauf
- Portal
- Beleuchtungsast (Lichtpunkthöhe in m)
- LPH 10
- Inselplötzen
- Signalständer
- Zaun
- Geländer
- Abschränkung mit Abweislech
- Polster
- Fahrleitungsmast
- Fahrleitungsmast mit ÖV-Überbekasten

Anmeldemittel

- Induktionsdetektor
- Rotlichtschleife
- Busdetektor An-/Abmeldung
- Verkehrszählung
- Meldepunkt
- Radar/Infrarotdetektor
- FZ / FG Kamera
- Fahrgängerdrucktaste mit Spurnummer
- Schlossschalter
- RBL-Antenne
- Fahrstrahlenschild
- Schieneerkennung
- Schieneerschalter

Leitungen

- 1 PE-Rohr D=120mm und 1 Durchmesser Schlauchschacht D=800mm gem. T-801
- Schachtstreckung Typ Erzenberg Nr. 8531164 Lieferung Basista
- Kabel eingetast

Diverses

- Aufmerksamkeitsfeld
- Bus-Haltemarke
- Haltemarkierung Tram
- Verteiler
- Kabine mit Steuergerät und Vernetzungsrohre
- Abschleppplatz für Pkktfahrzeug
- Berleiwe mit Nummer
- Fahrerkamera
- Tiefenerder

Farbgebung bei Eigentum und Unterhalt TBA

- bestehend/bleibt
- entfernen
- neu

Farbgebung bei Eigentum und Unterhalt ÖV-Betreiber

- bestehend/bleibt
- entfernen
- neu

Signalgeber, Signalgruppe

- Dreierampel D=300mm mit Kontrastblende, Plättel und Plalmasken
- Dreierampel D=200mm mit Kontrastblende, Plättel und Plalmasken
- Dreierampel D=200mm mit Plättel und Plalmasken
- Veisampel D=200mm mit Plättel und Veismasken
- Fussgängerampel D=200mm mit FG-Maske (3 Kammer)
- Fussgängerampel D=200mm mit FG-Maske (2 Kammer)
- Dreierampel D=100mm
- ÖV Spunkt Signal
- ÖV Quaterlampe
- Warnblinker
- Warnblinker mit Tram-Maske
- Akustisches Warnsignal
- Behrnsignal D=200mm auf Bremswegstanz (Vorsignal)
- Behrnsignal D=200mm am Konfliktpunkt (Heupstern)
- Personenwarndiener (Gleisdiener)
- Nummer der Signalgruppe

- Typenpläne TBA Signalisation**
- Induktions- und Busschlaufen bei LSA
 - Induktionsschlaufen im Tramgeleise
 - Kabelschächte: siehe 1006_A_SIGN
 - Fundamentplan Normalmast mit Flansch
 - Fundamentplan Winkelmast
 - Fundamentplan für Kandelaber
 - Fundament Steuerkabine
 - Montage LSA Normal- und Winkelmast
 - Montage Kandelaber, Winkelmast mit Wegweisung
 - Lichttraumprofil Tram
 - Ausrichtung der Ampeln
- *PAW: Im PAW sind alle Angaben des LSA-Plans und des S+M-Plans enthalten**

- Vorgehen (Regelfall) zur Erstellung und Genehmigung des LSA-Plans (1003_SIGN)**
- Entwurf: Ing.-Büro
 - Durchsicht: TBA-Sign
 - Bereinigung: Ing.-Büro
 - Beurteilung: TBA (Sign+VT)
 - Bereinigung: Ing.-Büro
 - LSA-Signalgeber in S+M Plan übertragen
 - Genehmigung S+M-Plan: TBA-VT/POL-VT
 - Allfällige Korrekturen von S+M-Plan in LSA-Plan übernehmen
 - Genehmigung: TBA (Sign+VT)
- *S+M-Plan: siehe 1004_SIGN**
- Plan mit: Ampeln, Markierung, Wegweisung und Strassensignale für die Genehmigung Polizei + TBA VT