
	Bushaltestellen	Typenplan Nr.
	Checkliste Bestimmung Haltestellentyp	T - 974 Ausgabe vom 30.09.17 Freigabe:

Kriterium	Bushaltestellentypen			
	Typ I	Typ II	Typ III	
Beschrieb	Haltender Bus kann ohne Benützung des Gegenfahrstreifens überholt werden.	Der haltende Bus kann auf dem für den Gegenverkehr bestimmten Raum (Gegenfahrstreifen) überholt werden	Das Überholen des Busses ist nicht möglich.	
Ausbautypen	- Busbucht - Fahrbahnhaltestelle mit * Überbreiter Fahrbahn * Mehrzweckstreifen	- Fahrbahnhaltestelle	- Fahrbahnhaltestelle * mit Mittelinsel (* mit Sicherheitslinie)	
Kriterien gemäss SN 640 880				
Strassentyp	Hauptverkehrsstrasse (ausserhalb besiedelter Gebiete)	eher ja	eher nein	nein
	Verbindungsstrasse (ausserhalb besiedelter Gebiete)	eher ja	eher nein	eher nein
	Hauptverkehrsstrasse (innerhalb besiedelter Gebiete) * ländliche Verhältnisse	eher ja	eher nein	eher nein
	Hauptverkehrsstrasse (innerhalb besiedelter Gebiete) * städtische Verhältnisse	eher nein	eher ja	eher ja
	Hauptsammelstrasse	eher nein	eher ja	eher ja
	Quartiersammelstrasse und Erschliessungsstrassen	nein	ja	ja
Verkehrsbelastungen des Fahrstreifens auf dem der Bus hält	Anzahl Fz pro Spitzenstunde < 500 <input type="checkbox"/>	nein	ja	ja
	500 - 800 <input type="checkbox"/>	eher nein	eher ja	eher ja
	800 - 1'000 <input type="checkbox"/>	eher ja	eher nein	eher nein
	> 1000 <input type="checkbox"/>	ja	nein	nein
Anzahl Bushalte pro Stunde	< 12 / Stunde <input type="checkbox"/>	nein	ja	ja
	13 - 24 / Stunde <input type="checkbox"/>	eher nein	eher ja	eher ja
	> 24 Stunde <input type="checkbox"/>	ja	nein	nein
Mittlere Bushaltezeit	< 20 Sekunden <input type="checkbox"/>	nein	ja	ja
	> 30 Sekunden <input type="checkbox"/>	ja	nein	nein
Spezielle Funktion der Haltestelle 2) Sicherheit beachten	Haltestelle mit Fahrplanausgleich <input type="checkbox"/>	eher ja	eher nein	nein
	Gepäck Ein-/Auslad <input type="checkbox"/>	ja	nein	nein
	Endhaltestelle <input type="checkbox"/>	ja	nein	nein
Lage der Haltestelle 4) Hst. im Netz beachten 5) nur wenn Schutzinsel erstellt werden kann	Strecke ohne grüne Welle für IV <input type="checkbox"/>	nein	ja	ja
	Strecke mit grüner Welle für IV <input type="checkbox"/>	ja	nein	nein
	vor/nach Haltestelle Typ II oder III <input type="checkbox"/>	eher ja	eher nein	eher nein
	Bei wichtigen Fussgängerüberwegen <input type="checkbox"/>	eher ja ⁵⁾	eher ja ⁵⁾	ja

 <p>BASEL LANDSCHAFT BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION TIEFBAUAMT</p>	Bushaltestellen	Typenplan Nr.
	<h2>Checkliste Bestimmung Haltestellentyp</h2>	<h1>T - 974</h1> <p>Ausgabe vom 30.09.17 Freigabe:</p>

Kriterium	Bushaltestellentypen			
	Typ I	Typ II	Typ III	
Beschrieb	Haltender Bus kann ohne Benützung des Gegenfahrstreifens überholt werden.	Der haltende Bus kann auf dem für den Gegenverkehr bestimmten Raum (Gegenfahrstreifen) überholt werden	Das Überholen des Busses ist nicht möglich.	
Ausbautypen	- Busbucht - Fahrbahnhaltestelle mit * Überbreiter Fahrbahn * Mehrzweckstreifen	- Fahrbahnhaltestelle	- Fahrbahnhaltestelle * mit Mittelinsel (* mit Sicherheitslinie)	
Ergänzende Kriterien Kanton BL				
Signalisierte	V >= 60 km/h <input type="checkbox"/>	eher ja	eher ja	nein
Geschwindigkeit	V = 50 km/h <input type="checkbox"/>	eher ja	eher ja	ja
	V = 30 km/h <input type="checkbox"/>	nein	eher nein	ja
Lage der Haltestelle im Netz	Mehrere folgende Hst. ohne Überholmöglichkeit für den MIV (3 Hst; > 2km) <input type="checkbox"/>	eher ja	eher ja	eher nein
	Spezialfunktion (Schule, Altersheim) <input type="checkbox"/>	eher ja	eher ja	eher nein
	Rückstaugefahr bei Hst im Knotenbereich <input type="checkbox"/>	eher ja	eher ja	eher nein
Allgemeine Vorgabe	Busbucht möglich? <input type="checkbox"/>	Ja		
Bautechnische Machbarkeit	ohne Landerwerb möglich <input type="checkbox"/>	eher ja	ja	ja
	Mit Landerwerb (einfach) <input type="checkbox"/>	eher ja	ja	ja
	Mit Landerwerb (erschwert) <input type="checkbox"/>	eher nein	eher nein	ja
Anforderungen an die Fahrplanstabilität	eher hoch <input type="checkbox"/>	eher nein	eher nein	eher ja
	eher niedrig <input type="checkbox"/>	eher ja	eher ja	eher nein
Zeitliche Befristung	Provisorium <input type="checkbox"/>	nein	eher ja	ja
Spezielle Kriterien: <input type="checkbox"/>			
 <input type="checkbox"/>			
 <input type="checkbox"/>			

Gesamtbeurteilung:	
---------------------------	--

Entscheid:			
-------------------	--	--	--

Begründung:

Verfasser / Visum:
Datum:
Ort: