



Bau- und Umweltschutzdirektion
Kanton Basel-Landschaft
Tiefbauamt

Übrige Anlagen Leit- und Mittelinsel, Fussgängerübergang

Typenplan Nr.

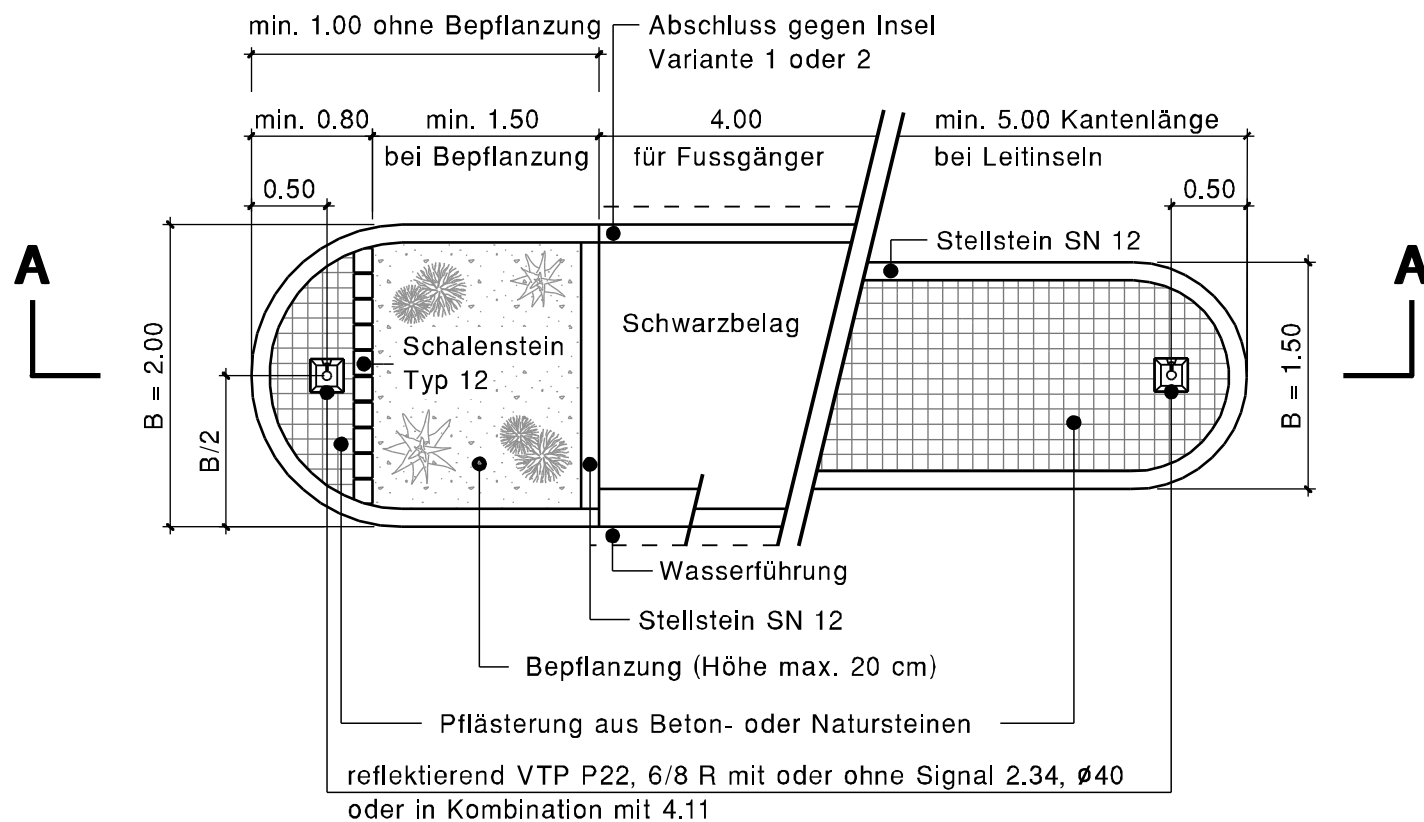
T-970

Ausgabe vom 30.07.14
Freigabe K: Hs

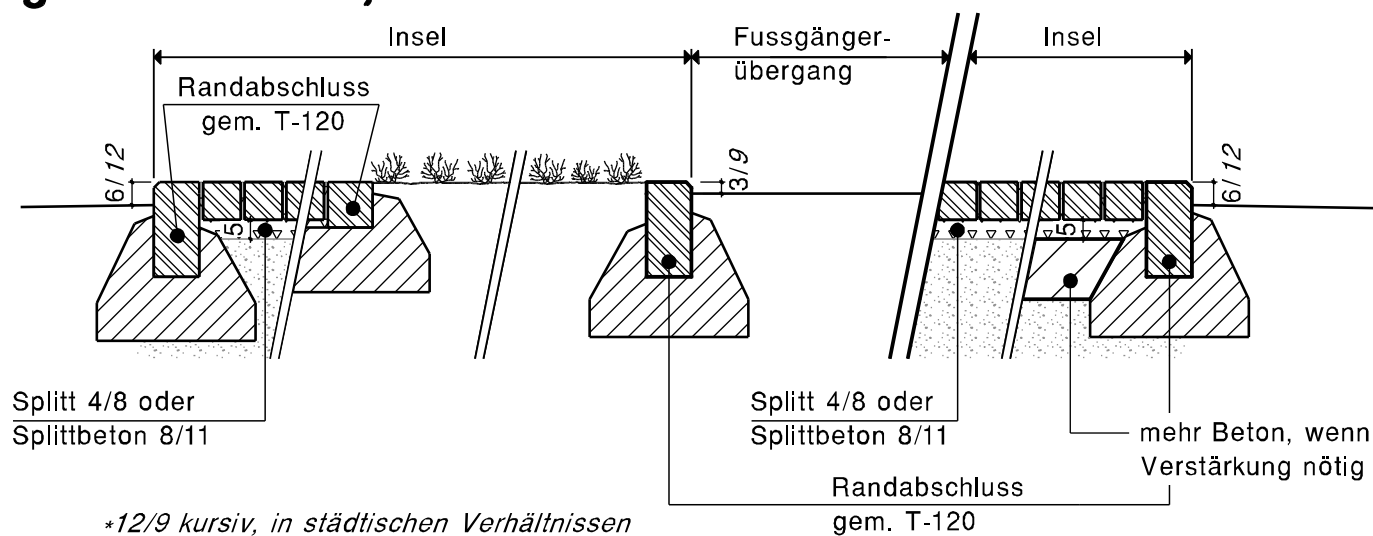
Versetzbeton: nach SN EN 206-1; C25/30; XC2(CH); D_{max} 16; CI0.10; C1

Splittbeton CEM 200 kg/m³; 8/11; w/z 0.37

Grundriss 1:50



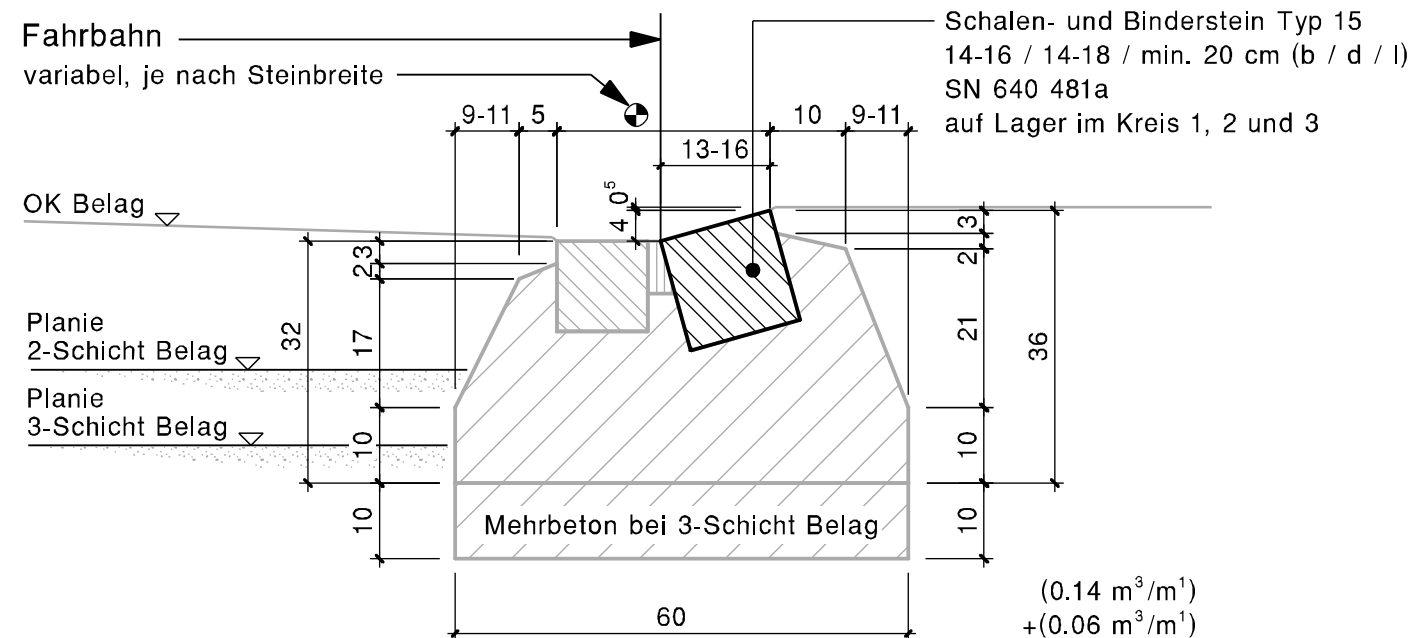
Längsschnitt A-A, 1:20



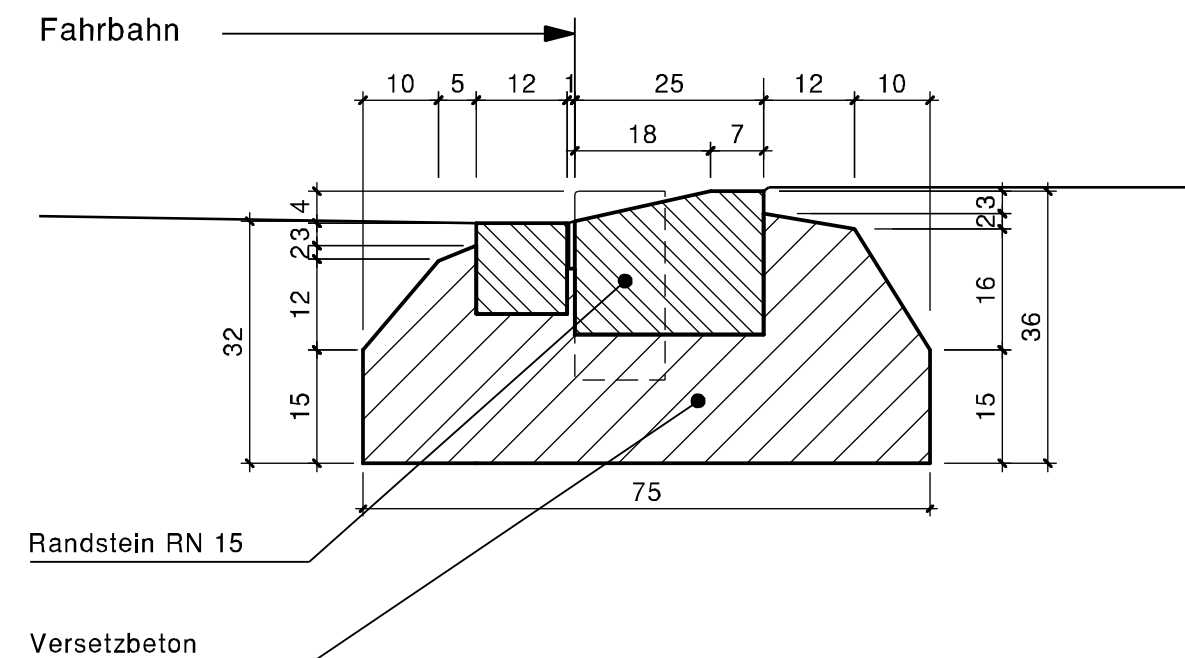
Niedrige schräge Randabschlüsse sollen dort eingesetzt werden, wo die Fahrbahn sicher überquert werden kann und wo eine gute Befahrbarkeit mit Rollator und Velo erwünscht ist. Ein abgeschrägter Stein von 13-16 cm Breite und 4 cm Niveaudifferenz ist für Menschen mit Sehbehinderung spürbar und für Personen mit Rollstuhl oder mit Rollator überwindbar. Mit dem Rollator ist der schräge Randstein besser geeignet als ein 3 cm hoher Absatz.

Anwendung der Varianten 1 und 2 bei allen angeordneten Fussgängerstreifen und Querungshilfen

Variante 1, 1:10



Variante 2, Detail 1:10



Variante 2, Randsteinanpassung 1:20

