

Regierungsrat, Kasernenstrasse 31, 4410 Liestal

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Liestal, 9. April 2024

## **Petition: Begegnungszone oder Tempo 30 in Münchenstein Dorf und verbesserte Fahrradwege durch das Dorf**

[REDACTED]  
[REDACTED]

In der am 30. Oktober 2023 eingereichten Petition formulieren Sie vier Anträge an den Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft. Gerne können wir zu diesen Anliegen wie folgt Stellung nehmen.

1. Bezüglich der Forderung nach Vornahme einer Analyse zur Umgestaltung in eine Begegnungs- resp. Tempo 30-Zone verweisen wir auf das Merkblatt der Polizei Basel-Landschaft, aus welchem die gesetzlichen Bestimmungen, das Vorgehen und der Ablauf zur Einführung von Tempo 30-Zonen und Begegnungszonen auf nicht verkehrsorientierten sowie Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen hervorgeht (siehe unter: <https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/bewilligungen>). Demnach können Private entsprechende Anträge an den jeweiligen Gemeinderat richten. Diesbezüglich gilt es zu erwähnen, dass die Gemeinde Münchenstein bereits einen Antrag zur Einführung von Tempo 30 auf der Hauptstrasse gestellt hat. Die weitere Bearbeitung dieses Antrags wird ausgelöst, sobald rechtsgültige Entscheide zu den Beschwerden betreffend den mittels Verkehrsanordnung verfügten Tempo 30-Abschnitten in den erstantragstellenden Gemeinden Bottmingen, Oberwil und Therwil vorliegen.
2. Die weiter geforderten Optimierungsmassnahmen für Fahrradlenkende werden unter der Federführung des Tiefbauamts mit dem geplanten Bauprojekt zur Erneuerung der Hauptstrasse geprüft und nach Möglichkeit umgesetzt. In diesem Prozess ist auch die Gemeinde Münchenstein einbezogen. Bei einer allfälligen Realisierung der Talstrasse als Kantonsstrasse würde die Hauptstrasse zu einer Gemeindestrasse, was dann allenfalls noch neue Möglichkeiten ergibt.
3. Weiter bitten Sie die Regierung, Überlegungen zu klimatischen Verbesserungen aufzuzeigen. Diese Thematik wird ebenfalls mit dem erwähnten Bauprojekt geprüft und wo möglich umgesetzt.

4. Zu guter Letzt bitten Sie um eine velofreundliche Gestaltung der Hauptstrasse mit Fahrradstreifen in beiden Richtungen. Dazu verweisen wir ebenfalls auf die vorangegangenen Ausführungen, wonach auch Optimierungen für Fahrradlenkende Prüfgegenstand im erwähnten geplanten Bauprojekt sein werden.

Abschliessend können wir festhalten, dass auf der Hauptstrasse in Münchenstein aus der Perspektive der Sicherheit kein Defizit besteht, welches umgehende Massnahmen erfordern würde. Dies zeigt auch ein Blick auf die Unfallstatistik, welche auf dem besagten Streckenabschnitt lediglich 10 Unfälle in den letzten 5 Jahren ausweist. Die Unfälle kamen an diversen Orten auf dem Streckenabschnitt vor, so dass keine konkreten Anhaltspunkte für eine Sicherheitsproblematik bestehen. Bei 4 Unfällen waren Fahrräder beteiligt, wobei es sich in 3 Fällen um Selbstunfälle von Fahrradlenkenden gehandelt hat. Weiter führt die Polizei Basel-Landschaft auf der Hauptstrasse regelmässig Geschwindigkeitskontrollen durch. Diese zeigen keine Auffälligkeiten bezüglich massgeblich überhöhte Geschwindigkeiten.

Wir sind überzeugt, dass mit dem geplanten Bauprojekt zur Erneuerung der Hauptstrasse sowie der möglichen Einführung von Tempo 30 die von Ihnen angesprochenen Punkte zur gegebenen Zeit massgeblich verbessert werden können. Bis zu deren Umsetzung bitten wir Sie noch um etwas Geduld und danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse

Monica Gschwind  
Regierungspräsidentin

Elisabeth Heer Dietrich  
Landschreiberin